

Műszaki leírás

a Duna 1560+600 - 1708+200 fkm, illetve a Szentendrei-Duna 0+000 - 32+000 közötti szakaszának 2015. évi hajóút kitűzési tervéhez

A 17/2002. KÖVIM rendelet a Dunaföldvár-Szob közötti **Duna** szakaszt **VI/B, illetve VI/C hajóút osztályba sorolja**, ezért a 1641+000 - 1708+200 fkm, illetve 1560+600 - 1641+000 fkm közötti szakaszon ennek megfelelő kitűzést végez a KDV-VIZIG kitűző szolgálata, a 2015. évben megtartott kitűzési tervtárgyalás által jóváhagyott hajóút kitűzési terv alapján.

*Tekintettel arra, hogy a **Szentendrei-Duna** a 17/2002. KÖVIM rendelet szerint **IV. osztályba sorolt**, ezért a 0+000 - 32+000 fkm közötti szakaszon ennek megfelelő kitűzési tevékenységet végez igazgatóságunk.*

A hajóút kitűzés alapját a Duna 2013-2014. évi mederállapotának megfelelő hajóút képezi, melynek tervezett szélessége - a Duna Bizottság ajánlását is figyelembe véve – Budapest-Szob (1641-1708 fkm) közötti szakaszon 120 m, a Dunaföldvár-Budapest (1560-1641) fkm-ek közötti szakaszon 150 m. A gázlók megjelölése 25 dm-es, jelentése 27 dm-es hajózási vízmélység esetén kezdődik.

A Szentendrei-Duna esetében az elméleti hajóút 50 m széles.

A 2015. évi hajóút kitűzési terv a 2014. évben érvényes kitűzési terv alapján készült, figyelembe véve a többsugaras mederfelvételekből nyert adatokat, illetve a parti táblák GPS-szel történő bemérésének adatait. Az 1:10.000 méretarányú helyszínrajzon a DB2006 vízszintekre redukált <1.0, 2.5<, 2.0<, 2.5<, 2.7<, 3.0<, 3.5<, 4.0<, 5.0< méteres vízmélység tartományok figyelembe vételével kerülnek megjelölésre az úszó és parti jelek, illetve kerülnek meghatározásra a kritikus szakaszok paramétere.

A terv készítésekor figyelembe vettük a hajózási hatóságok előírásait és észrevételeit, illetve a Duna Bizottság ajánlásait.

A 2015. évi hajóút kitűzési terv parti és úszójelekre vonatkozó összesítését a tervdokumentáció „Kitűző jelek hossz-szelvény – Duna ” című melléklet tartalmazza.

A Szob-Dunaföldvár közötti Duna szakaszon, illetve a *Szentendrei-Dunán* található hidak jelzőeszközeinek üzemeltetését és fenntartását a híd kezelője végzi. A Főváros belterületén található hidak esetében – melyeknél műemlékvédelmi okokból radarreflektorok nem kerülhetnek kihelyezésre (Petőfi-híd, Szabadság híd, Lánchíd, Margit-híd és Árpád híd) – a hídpillérek megjelölésére az Igazgatóság megbízás alapján úszójeleket üzemeltet és tart fenn.

A kitűzési tervben szereplő „állandó” jellegű kitűző jelek egész éven át üzemelnek. Ezek karbantartását az általános kitűzési ütemterv szerint végzi a kitűző szolgálat.

Az „időszakos” jellegű kitűző jelek 600 cm-es, 300 cm-es és 200-cm-es vízállás esetén kerülnek kihelyezésre és ennél alacsonyabb vízállás esetén üzemelnek. Göd, Budafok, Százhalombatta, Kisapostag esetében ezektől eltérő vízállás esetén kerülnek az úszó jelek mozgatásra. (Lásd: 030/Du/2014 és 022/Du/2009 - HSZH) Ezek kihelyezését, illetve bevételét az általános kitűzési üzemrenden felül végzi el az Igazgatóság.

A hideg idő beálltával a téli kitűzésre való átállást a kitűző szolgálat – az OVF - Országos Jégjelző Szolgálat „jégelőrejelzései”, a helyi észlelések adatai, illetve ha a vízhőfok tartósan 2° C alá csökken, vagy ha a *Szentendrei-Duna jegesedése ezt indokolttá teszi – figyelembe vételével végzi.*

A téli kitűzés során a nem téli jelek beszedésre kerülnek, illetve az úszó világító jelek közül a téli jelek vak úszóra kerülnek kicserélésre. A sziklás gázlókban a kitűző jelek csak a legvégső esetben, erős jégzajlás esetén kerülnek

beszedésre. A téli kitűzésről az általánosra történő visszaállást a másodlagos jégzajlást követően 5 napon belül kell végrehajtani.

A hajóút megjelölése LNHV felett nem megbízható. A jeleket az árhullámmal levonuló, esetenként nagy mennyiségű uszadék elmozdíthatja. (Lásd: 013/Du/2013 - HSZH)

A magas árhullámok levonulásakor a tetőzést megelőzően az úszó jelzőeszközöket a biztonságos hajózás érdekében átmenetileg a helyükről a kitűző szolgálat eltávolítja, és biztonságba helyezi. Az árhullám tetőzését követően az úszó-jelzőket folyamatosan visszahelyezik a terv szerinti helyükre.

Az 2015. évi hajóút kitűzési terv az alábbi jeleket tartalmazza:

Jelek	KDVVIZIG kezeléssű jelek összesen			Össz
	Duna VI/B	Duna VI/C	Szentendrei-Duna	
parti jelek	87	35	10	132
világító parti jelek	7	3	1	11
híd jelek (radar)	0	0	0	0
világító úszó jelek	24	26	1	51
úszó jelek	62	41	40	143
fkm táblák	68	80	32	180
Összes	248	185	84	517

Jelek	Idegen üzemeltetésű jelek összesen			Össz
	Duna	Szentendrei-Duna	Dunai mellékágak és öblök	
parti jelek	371	75	15	461
világító parti jelek	86	12	0	98
híd jelek (radar)	24	8	12	44
világító úszó jelek	0	0	0	0
úszó jelek	0	0	0	0
fkm táblák	0	0	0	0
Összes	481	95	27	603

Jelek	Össz
parti jelek	593
világító parti jelek	109
híd jelek (radar)	44
világító úszó jelek	51
úszó jelek	143
fkm táblák	180
Összes	1120

A szakaszon található kritikus szakaszok adatai:

Gázlók és szűkületek a 1708+2 - 1560+6 fkm Duna-szakaszon - 2015. 05.27. és 05. 29.
(Fehltiefen und Engstellen an der 1708+2-1560+6 fkm Donau-Strecke ab 27/29. 05. 2015.)

Name und Anfang der Fehltiefe	2.) Gázló / szűkület szélessége Breite der Fehltiefe oder Enge (m)	3.) Gázló / szűkület hossza Länge der Fehltiefe oder Enge (m)	4.) Vízmélység relative Wassertiefe Wasserstand + ..dm	5.) Információ Information - Wasserstand
1701,4 - Dömös-felső	80	900	Budapest+12	Budapest ≤ 150 cm
	80	900	-	150 cm < Bp. ≤ 200 cm
1699,3 - Dömös-alsó	120	1700	Budapest+9	Budapest ≤ 180 cm
	50	1700	Budapest+10	zöld úszó mellett neben der grünen Boje
1696,0 - Nagymaros	120	600	Budapest+9	Budapest ≤ 180 cm
1694,7 - Visegrád	120	100	Budapest+10	Budapest ≤ 170 cm
1682,7 - Vác	100	2900	-	Budapest ≤ 200 cm
1675,5 - Sződliget	90	200	-	Budapest ≤ 200 cm
1668,0 - Göd	80	1400	Budapest+8	Budapest ≤ 190 cm
	80	1400	-	190 cm < Bp. ≤ 250 cm
1660,0 - Megyeri-híd	100	300	-	Budapest ≤ 200 cm
1653,0 - Budapest (Árpád-híd)	120	1800	Budapest+10	Budapest ≤ 170 cm egyirányú hajóút (2x60 m)
1638,6 - Budafok	60	1500	Budapest+11	Budapest ≤ 160 cm
	60	1500	-	160 cm < Bp. ≤ 260 cm
	80	1500	-	260 cm < Bp. ≤ 310 cm
1623,7 - Százhalombatta	80	1200	-	Budapest ≤ 200Cm
	120	1200	-	200 cm < Bp. ≤ 250 cm
1619,1 - Dunafüred	90	1200	Budapest+15	Budapest ≤ 120 cm
	50	1200	Budapest+16	vörös úszó mellett neben der roten Boje
	90	1200	-	120 cm < Bp. ≤ 200 cm
1616,7 - Ercsi	90	1300	-	Budapest ≤ 200 cm
1591,8 - Kulcs-felső	80	500	-	Budapest ≤ 200 cm
1590,6 - Kulcs	80	500	Budapest+13	Budapest ≤ 140 cm
	80	500	-	140 cm < Bp. ≤ 200 cm
1583,0 - Dunaújváros	100	3200	-	Budapest ≤ 200 cm
1569,9 - Baracs	90	900	Dunaföldvár+34	Dunaföldvár ≤ -70 cm
	50	900	Dunaföldvár+37	vörös úszó mellett neben der roten Boje
	90	900	-	-70 cm < Df. ≤ 92 cm
1567,3 - Kísapostag	80	1400	Dunaföldvár+34	Dunaföldvár ≤ -70 cm
	80	1400	-	-70 cm < Df. ≤ -25 cm
	130	1400	-	-25 cm < Df. ≤ 25 cm
1561,0 - Dunaföldvár-felső	120	600	Dunaföldvár+33	Dunaföldvár ≤ -60 cm; egyirányú hajóút (2x60 m)